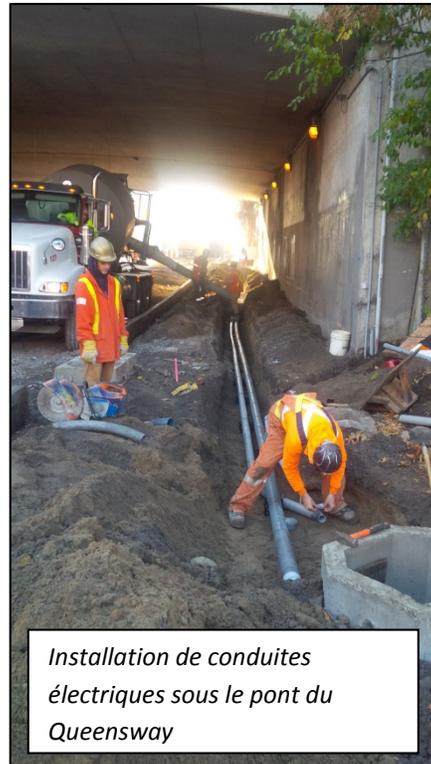




En Cours

Voici un résumé des travaux en cours, quartier par quartier :

- **De la rue Harvey à l'avenue Lees :** Installation de la conduite d'eau principale, travaux routiers, travaux d'électricité et installation du pavé pour les trottoirs;
- **De l'avenue Lees à l'avenue Springhurst :** Mise en service de la conduite d'eau principale, travaux routiers sur le côté ouest et installation du pavé pour les trottoirs sur le côté est;
- **De l'avenue Springhurst à la rue Clegg :** Installation de murets de béton et du pavé sur le côté ouest.



Installation de conduites électriques sous le pont du Queensway

À venir

Voici les **nouvelles** activités de construction principales prévues au cours des deux prochaines semaines :

- **De la rue Harvey à l'avenue Lees :** Installation du pavé pour les trottoirs sur le côté ouest et nettoyage du site;
- **De l'avenue Lees à l'avenue Springhurst :** Retrait des raccordements d'eau temporaires, installation de murets de béton, installation du pavé sur le côté ouest et nettoyage du site;
- **De l'avenue Springhurst à la rue Clegg :** Nettoyage du site.



Réfection de la rue Main



Nouveaux murets construits à l'aide de la bétonneuse à muret



Nouveaux murets des deux côtés de la rue Main

Circulation

Rue Main – de la rue Hazel au chemin Beckwith

Le dimanche 8 novembre, la Légion royale canadienne (filiale Strathcona 595) organisera une parade pour le jour du Souvenir sur la rue Main, de la rue Hazel au chemin Beckwith. Commençant à 10:15, la parade durera environ 15 minutes et occupera la voie en direction sud de la rue Hazel à la rue Clegg. Il y aura une escorte de police, une ambulance, des pompiers et une fanfare. Si vous le pouvez, prenez un moment dimanche prochain pour regarder la parade et rendre hommage aux anciens combattants.

Pont Pretoria

Le pont Pretoria **sera fermé pour permettre la réalisation de travaux d'entretien périodique le dimanche 8 novembre, de 6 h à 13 h.** Il s'agit d'une fermeture annuelle pour procéder à la préparation hivernale des joints – on installe une membrane de caoutchouc pour protéger les mécanismes du pont levant du sel, du sable et d'autres débris occasionnés par l'hiver.

Le pont sera fermé à toute circulation automobile. Les cyclistes et les piétons pourront emprunter le pont, mais de légers délais sont à prévoir, selon les parties du pont où les travaux seront effectués.



Réfection de la rue Main

Est-ce que vous le saviez?

Si vous habitez, travaillez ou magasinez dans l'une des structures en bordure la rue Main, vous avez probablement ressenti les vibrations causées par les travaux de construction en cours. On évalue le niveau de vibration en termes de vitesse de crête d'une particule (mesurée en mm/s). Généralement, les vibrations causées par des engins de chantier, tels que des camions de transport, des excavatrices ou des compacteurs, ne dépassent pas les limites de vibration structurelle. Au fil des années, diverses études de surveillance de la vibration ont été effectuées à Ottawa, sur diverses conditions de sol et pour différents projets de construction semblables à celui en cours sur la rue Main. La majorité des niveaux de vibration surveillés dans le cadre de projets de construction étaient sous 2 mm/s. Comme les structures modernes sont conçues pour supporter des niveaux pouvant atteindre 50 mm/s et les immeubles plus anciens, tels que les bâtiments en maçonnerie, des niveaux pouvant atteindre 17,5 mm/s, les structures et les bâtiments sur la rue Main devraient être à l'abri de tout dommage lié aux vibrations. Cela peut paraître difficile à croire puisque l'humain ne peut ressentir des vibrations que de 0,1 mm/s!

Malheureusement, il n'existe aucun moyen de procéder à des travaux de réfection d'une route ou d'installation de nouveaux égouts, de nouvelles conduites et d'infrastructure de services publics sans causer des vibrations. L'entrepreneur travaille – et continuera de travailler – le plus efficacement possible pour réduire les répercussions sur les gens à proximité des endroits où les travaux ont lieu. Nous invitons les résidents à faire preuve de patience. Nous sommes conscients que ces travaux en demandent beaucoup à la population, mais nous croyons que la réfection de la rue, la nouvelle infrastructure et la restauration du pont offriront à la collectivité un environnement nettement amélioré.



Rouleau vibrant procédant au compactage de la couche de base de la chaussée

Des formats accessibles et des soutiens à la communication sont offerts sur demande, en cliquant sur le lien suivant : www.ottawa.ca/formataccessible