

Réfection de la rue Main

Bulletin de construction no 35

Le 25 novembre 2016

En cours

Voici une description îlot par îlot des travaux en cours :

- **De la rue Harvey à la rue Clegg** : Installation des corsets et des grilles de protection des arbres.
- **De la rue Clegg au pont McIlraith** : Pose des bordures de rue en béton et des trottoirs, travaux d'électricité, pavage des pistes cyclables, traçage des lignes, installation des panneaux de signalisation et aménagement paysager.

À venir

Voici une liste des principaux **nouveaux** travaux de construction à venir au cours des deux prochaines semaines :

- **De la rue Harvey à la rue Clegg** : Installation des structures d'acier pour l'œuvre d'art public.

Circulation

Rue Main

La rue Main sera rouverte en direction nord entre l'avenue Riverdale et la rue Clegg dans l'après-midi du 30 novembre (date provisoire).



Installation du câblage pour les feux de circulation à l'angle chemin Beckwith/rue Bower



Réfection de la rue Main

Est-ce que vous le saviez?

La Ville exige que les entrepreneurs réalisent plusieurs épreuves de contrôle de la qualité du béton fourni pour les trottoirs, les bordures de rue et les murs de soutènement. Comme le montrent les photos ci-dessous, le contrôleur assemble des éprouvettes de béton et les fait durcir en chantier. Ces éprouvettes durciront sur le chantier (assemblage initial) durant une journée puis sont expédiées à un laboratoire où elles passeront plusieurs jours dans une pièce au climat contrôlé. Après la période de durcissement, les éprouvettes seront placées dans une machine ressemblant à un étau qui mesurera la force de compression du béton.



Les épreuves en chantier suivantes sont également réalisées à la livraison du béton :

Essai d'affaissement – Un cône inversé est rempli de béton puis démoulé. L'affaissement du béton est alors mesuré. L'affaissement doit se situer dans une fourchette de tolérance prescrite pour établir l'ouvrabilité du béton. L'affaissement peut également indiquer si le ratio béton/eau du mélange est le bon.

Essai d'air occlus – Cette épreuve est réalisée avec un appareil qui ressemble à un autocuiseur. Le tube de l'appareil (pot) est rempli de béton jusqu'au bord et de l'eau y est ajoutée pour extraire la totalité de l'air. L'appareil est ensuite pressurisé et une jauge indique la pression absorbée par le béton, indiquant ainsi le volume de micro-air dans le mélange. Les poches d'air libèrent une pression interne sur le béton en fournissant de minuscules espaces pour permettre à l'eau de prendre de l'expansion en gelant.

Épreuve de température – La température de tout le béton livré au chantier devrait se situer dans la fourchette de 21 °C +/- 5 °C. Par temps froid, l'eau et la roche du mélange doivent être chauffées; par temps chaud, il faut ajouter de la glace dans l'eau pour la maintenir fraîche. Une température excédant 25 °C peut déclencher le processus d'hydratation ou de durcissement plus tôt que prévu, ce qui pourrait altérer la durabilité à long terme du béton.

Des formats accessibles et des soutiens à la communication sont offerts sur demande, en cliquant sur le lien suivant : www.ottawa.ca/formataccessible.