



# Réfection de la rue Main

Bulletin de construction numéro 33

Le 28 octobre 2016

## En cours

Voici une description îlot par îlot des travaux en cours :

- **De la rue Clegg au pont McIlraith :**  
Construction des trottoirs en béton, pose des bordures en béton, travaux électriques, construction du mur de soutènement de l'avenue Riverdale, travaux routiers, asphaltage et aménagement paysager.

## À venir

Voici une liste des principaux **nouveaux** travaux de construction à venir au cours des deux prochaines semaines :

- **De la rue Harvey à la rue Clegg :** Installation de bacs de recyclage, de corsets d'arbre et de grilles de protection d'arbre.
- **De la rue Clegg au pont McIlraith :** Asphaltage des voies cyclables.
- **Promenade Rideau River :** Pose de la dernière couche de revêtement d'asphalte.



*Installation du couronnement de béton préfabriqué sur l'un des piliers de la Place Brantwood.*



*Construction du mur de soutènement de l'avenue Riverdale.*



# Réfection de la rue Main

## Circulation

### Rue Main

La rue Main, depuis l'avenue Riverdale jusqu'à la rue Clegg, rouvrira à la circulation en direction nord à la fin de novembre.

### Chemin Beckwith

Le chemin Beckwith demeurera fermé à la circulation à l'intersection de la rue Main jusqu'au 1 novembre. Le chemin Beckwith est ouvert aux piétons.

### Rue Clegg

La rue Clegg est fermée à la hauteur de la rue Main (côté ouest seulement) jusqu'au 7 novembre pour la construction du passage pour piétons en béton.



*Pose de la bordure en béton à l'aide d'une bétonneuse à muret.*



## Réfection de la rue Main

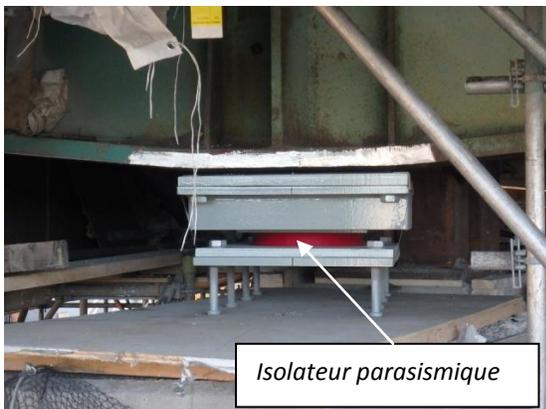
### Est-ce que vous le saviez?

Le pont McIlraith a été construit en 1964 pour relier le chemin Smyth (bretelle d'accès est) et la rue Main (bretelle d'accès ouest) au-dessus de la rivière Rideau et de la promenade Riverside. En 2005, la Ville d'Ottawa a procédé à l'évaluation de la condition de la structure et elle a constaté que celle-ci nécessitait des réparations majeures. Après l'évaluation, la Ville a entrepris le processus de conception détaillée pour la réfection. Les travaux ont commencé en 2015 et sont maintenant presque terminés.

Le projet comportait la réfection du pont McIlraith, y compris le retrait de la voie médiane pour élargir la route afin d'aménager des voies cyclables adjacentes aux trottoirs. Les travaux comprenaient aussi la réparation du béton, le renforcement parasismique, la réparation des joints de dilatation, l'hydrofugation et le pavage du pont, la réparation des trottoirs, la réparation de la culée, des travaux de peinture à la structure portante en acier, l'amélioration de l'éclairage et l'installation d'un filet anti-oiseaux.

Le plus difficile a été la réfection parasismique, qui est la modification d'une structure existante afin de la rendre plus résistante aux activités sismiques. Pour ce faire, 21 isolateurs parasismiques ont été installés (entre les quais et le pont), et le joint Gerber du pont est actuellement remplacé par une dalle de liaison. Les isolateurs parasismiques et la dalle de liaison permettront d'améliorer la résistance du pont aux charges sismiques. Jusqu'à maintenant, la moitié de la dalle de liaison a été installée. La circulation sera déplacée de l'autre côté du pont la semaine prochaine afin d'installer l'autre moitié de la dalle de liaison.

Si tout va bien, le pont McIlraith sera entièrement ouvert (4 voies réservées aux véhicules et 2 voies cyclables) d'ici la fin de novembre ou le début de décembre. La construction s'arrêtera en hiver et reprendra au printemps pour les travaux d'aménagement paysager et certains travaux mineurs.



Des formats accessibles et des soutiens à la communication sont offerts sur demande, en cliquant sur le lien suivant : [www.ottawa.ca/formataccessible](http://www.ottawa.ca/formataccessible).