



Bulletin de construction n° 4

Le 3 juillet 2015

En cours

Liste des travaux actuellement en cours, quartier par quartier :

- **De la promenade Echo à l'avenue Greenfield** : préparation de l'équipement de microtunnelage.
- **De la rue Harvey à l'avenue Hawthorne** : travaux routiers et électriques.
- **De l'avenue Lees à l'avenue Springhurst** : fin de la construction du puits Lees, installation d'un égout pluvial de 1 200 mm de diamètre en creusant une tranchée à ciel ouvert en direction nord à partir de l'avenue Springhurst, et poursuite des travaux sur le mur de soutènement de l'école secondaire Immaculata.
- **De l'avenue Springhurst à la rue Hazel** : installation de la conduite d'eau principale.
- **De la rue Hazel à la rue Clegg** : travaux de fondation pour l'installation d'art public, recouvrement de la plateforme du chemin avec du gravier et installation de puisards de rue.
- **De la rue Clegg au pont** : travaux de services publics.



Installation de l'égout pluvial de 1 200 mm de diamètre par tranchée à ciel ouvert



Réfection de la rue Main



Installation de la conduite d'eau principale



À venir

Liste des principaux nouveaux travaux prévus pour les deux prochaines semaines :

- **De la promenade Echo à l'avenue Hawthorne** : début du microtunnelage à partir du caisson au nord de l'avenue Greenfield, en direction sud jusqu'au puits de l'avenue Lees, et installation de l'égout sanitaire du pont Queensway jusqu'à l'avenue Hawthorne.
- **De l'avenue Hawthorne à l'avenue Lees** : reconstruction des conduites de service (de Bell et de Rogers) traversant la rue Main.
- **De l'avenue Springhurst à la rue Clegg** : installation de bordures de trottoir et de cellules remplies de terre qui accueilleront des arbres.

Circulation

Les restrictions de circulation le long de la rue Main seront maintenues pour les deux prochaines semaines. L'avenue Evelyn sera inaccessible à partir de la rue Main pendant l'installation de l'égout pluvial à travers l'intersection (c'est l'égout que l'on installe en direction nord à partir de l'avenue Springhurst). Pendant ces travaux, l'avenue Evelyn deviendra une rue à double sens.

Rappel :

Le public peut assister le Service de police d'Ottawa en déposant une plainte au sujet de la circulation et en signalant les conducteurs dangereux. Pour ce faire, il suffit d'appeler le Service de police d'Ottawa au 613-236-1222, poste 7300 ou de faire un rapport à l'adresse suivante : <http://www.ottawapolice.ca/fr/safety-and-crime-prevention/aggressive-driving-and-rules-of-the-road.asp>.



Réfection de la rue Main



Est-ce que vous le saviez?

Un égout pluvial de 1 200 mm de diamètre sera installé par microtunnelage de l'avenue Greenfield à l'avenue Lees. Le microtunnelage est une méthode de construction sans tranchée utilisée dans l'installation de conduites sous des bâtiments, des routes, des autoroutes, des voies ferrées ou des rivières. Cette méthode de creusement nuit très peu à la circulation, aux commerces et aux activités à la surface.

Le microtunnelage convient pour toutes sortes de matériaux souterrains, comme des sols tendres, très denses ou mixtes, ou encore des formations rocheuses. On peut d'ailleurs l'utiliser sous la surface libre de la nappe.

Le microtunnelage est le fonçage d'un conduit, guidé et dirigé à distance, durant lequel la pression des eaux souterraines et de la terre est compensée par une pression mécanique ou l'injection de liquide sur le front de taille. Le tout est dirigé par un opérateur à partir d'un conteneur à la surface.

Cette méthode sans tranchée, préférable pour l'installation de conduites nécessitant un alignement vertical et horizontal précis, est idéale pour le creusement de tunnels à petit diamètre. Elle a été choisie dans le cadre des travaux sur la rue Main en raison de la profondeur de l'égout (de 6.5 à 9 mètres) et du besoin de garder la rue ouverte à la circulation.



Réfection de la rue Main

Remise en état du pont McIlraith

La Ville d'Ottawa a choisi de confier le projet de remise en état du pont McIlraith à l'entrepreneur R. W. Tomlinson. Les travaux commenceront du côté nord du pont. Une voie de circulation dans chaque direction et le trottoir situé du côté sud du pont (près de la promenade Rideau River) resteront ouverts en permanence en 2015. Les cyclistes partageront la voie avec les automobilistes ou pourront marcher sur le trottoir à côté de leur vélo. Les piétons pourront traverser la rue à l'avenue Riverdale ou à l'approche du pont, près du chemin Smyth. Pour le moment, il est prévu que le nombre de voies sur le pont sera réduit à partir du 8 juillet 2015.

Veillez noter que le pont traverse la rivière d'est en ouest, alors que la rue Main suit surtout l'axe nord-sud. Les véhicules se dirigeant vers le sud sur la rue Main vont vers l'est sur le pont, tandis que ceux allant vers l'ouest sur le pont se dirigent ensuite vers le nord.

Bulletin communautaire

Notes communautaires de Carol Workun sur le Main Event :

Cette année, le Main Event a eu lieu le samedi 20 juin au parc Brantwood. Le site temporaire a été populaire (il s'est attiré des commentaires positifs), et l'événement a accueilli de nombreux visiteurs malgré son déplacement. Pour bien des gens, le Main Event souligne le début de l'été et constitue l'événement le plus important de l'année à Vieil Ottawa-Est. Organisé par le Community Activities Group (CAG) d'Ottawa-Est, il est rendu possible grâce à la participation d'une véritable armée de bénévoles dévoués et le soutien des entreprises locales.

Merci à tous les bénévoles, les donateurs et les participants!

Pour en savoir plus, consultez le site suivant : www.ottawaeastcag.ca/main (anglais seulement)

Des formats accessibles et des soutiens à la communication sont offerts sur demande, en cliquant sur le lien suivant : www.ottawa.ca/formataccessible