



Réfection de la rue Main

Bulletin de construction n° 40

Le 28 septembre 2017

Travaux à venir

Nous serons de retour sur la rue Main la semaine prochaine pour effectuer les travaux suivants :

1. Fraisage et asphaltage de l'avenue Greenfield, de la rue Havelock jusqu'à la rue Main, et fraisage et asphaltage de l'intersection de l'avenue Greenfield et de la rue Main. Ces travaux sont nécessaires en raison du piètre état de la chaussée.
2. Construction d'un nouvel îlot séparateur au nord de l'avenue Springhurst pour faire en sorte que la circulation de transit de l'avenue des Oblats utilise la voie en bordure.
3. Déplacement de la première avancée de trottoir au sud de l'avenue des Oblats (du côté ouest) afin d'assurer une transition plus harmonieuse.
4. Modifications à l'îlot de l'avenue Elliot pour décourager ceux qui effectuent des virages à gauche illégaux.
5. Fraisage et asphaltage d'une petite zone où le revêtement est de mauvaise qualité sur l'avenue Riverdale, à l'extrémité ouest de notre chantier.
6. Remplacement du mobilier urbain et des corsets d'arbres endommagés.
7. Réparations mineures diverses.

Ces travaux devraient être complétés par la fin d'octobre.

Circulation

Pendant les travaux à venir, nous garderons une voie ouverte dans chaque direction pendant les périodes de pointe, et un contrôleur routier sera présent au besoin en dehors des périodes de pointe. Le chantier entraînera des retards sur la route.





Réfection de la rue Main

Le saviez-vous?

Depuis le début du projet, en mai 2015, Karson a accompli un travail considérable sur la rue Main, effectuant notamment ce qui suit :

- Ajout de 600 m d'égout pluvial, soit l'équivalent de la hauteur de la Tour CN.
- Installation de 2 080 m de conduites d'eau principales, ce qui correspond à la longueur de 21 terrains de football.
- Excavation de 29 600 m³ de matériaux, un volume suffisant pour remplir plus de 12 piscines olympiques.
- Mise en place de 62 400 tonnes de matériau granulaire, un poids équivalant à celui d'environ 46 000 voitures intermédiaires.
- Ajout de 10 700 tonnes d'asphalte sur les routes et les voies cyclables, ce qui équivaut au poids à vide d'environ 32 avions de type Boeing 747.
- Installation de 3 600 m de bordures de rue en béton, ce qui correspond à 11 800 sandwiches de 12 po de Subway.
- Ajout de 5 900 m² de pavés à emboîtement en béton sur les trottoirs, une surface équivalant à celle de 23 terrains de tennis.
- Construction de 5 800 m² de trottoirs en béton, ce qui correspond à la surface de trois patinoires de hockey.
- Installation de 1 255 m d'égouts, une longueur équivalant à celle de 92 autobus scolaires.
- L'installation de 6 980 m de conduits pour feux de signalisation et éclairage de rue, soit l'équivalent de la longueur de 26 paquebots comme le Titanic.





Réfection de la rue Main

Il s'agit du dernier numéro du bulletin de construction de la rue Main. Nous espérons que vous aimerez les photos ci-incluses montrant la rue avant et après les travaux.

Nous aimerions remercier à nouveau les résidents et les entreprises du Vieil Ottawa-Est de même que les usagers du couloir de la rue Main pour leur patience et leur collaboration tout au long des travaux de construction. Nous aimerions également exprimer notre reconnaissance aux entreprises ci-dessous pour leur travail exceptionnel et pour avoir contribué à la réalisation de ce projet !



An Aecon Company



Construction

a Colautti Group company



CSW



patersongroup
solution oriented engineering



THUNDERBOLT
CONTRACTING LTD.
SERVING THE OTTAWA AREA FOR OVER 20 YEARS

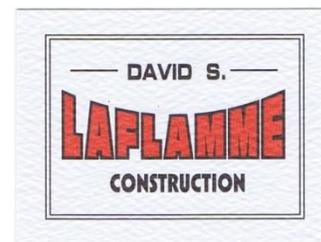


BARRY PADOLSKY
ASSOCIATES INC.

ARCHITECTS, PLANNERS
& HERITAGE CONSULTANTS



CWV
CLEAN WATER WORKS



PRESTIGE
FENCES & DECKS



Golder
Associates

Des formats accessibles et des soutiens à la communication sont offerts sur demande à l'adresse www.ottawa.ca/formataccessible.